

***Pompe a barile per olio****Oil pump - User's guide***K 3906/0**

## • Caratteristiche tecniche

In acciaio verniciato

Capacità	l	8	12	16
Codice		<i>K 3906 0008</i>	<i>K 3906 0012</i>	<i>K 3906 0016</i>
Portata per pompata	g	13	13	13
Portata	l/min	8	8	8
Ø corpo	mm	150	200	225
Altezza corpo	mm	550	550	550

## Contenuto

Gruppo leva



Fig. 1

Coperchio con corpo pompa e Barile/Telaio per fusto



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4

Tubo di gomma



Fig. 5

## • Riempimento

### Pompa Grasso (fig. 6)

Svitare le tre viti di fissaggio del coperchio e rimuoverlo assieme a pescante e piatto premigrasso.

Procedere al riempimento di grasso lubrificante o alla sostituzione del fusto del grasso.

Reinserire il piatto premigrasso, pescante e coperchio, fissare quest'ultimo serrando a mano le tre viti.



Fig. 6

### Pompa Olio (fig. 7)

Procedere al riempimento/rabbocco di olio lubrificante attraverso il foro con guarnizione presente sul coperchio.



Fig. 7

## • Montaggio

Dopo avere eseguito il riempimento di lubrificante (vedi sezione RIEMPIMENTO) accertarsi che il coperchio sia ben fissato al barile/telaio/fusto sottostante assicurandosi che le viti siano ben serrate.

Collegare il gruppo leva al corpo pompa svitando le viti A e B (fig. 1) muovendo i dadi (ch 10).

Inserire il meccanismo della leva sul corpo pompa come indicato in fig. 8 e infilare le viti rispettando la disposizione di rondelle e dadi illustrata in fig. 9.

Serrare il dado e controdado in modo da permettere un movimento agevole del meccanismo della leva.



Fig. 8



Fig. 9

Collegare il tubo in gomma in dotazione serrando il raccordo (ch. 19), dopo aver posizionato la guarnizione sull'uscita del corpo pompa fig. 10.

Ora la pompa è pronta per il suo utilizzo.

Le pompe sono dedicate all'impiego esclusivo di fluidi lubrificanti



Fig. 10

## • Manutenzione

La pompa non richiede particolari operazioni di manutenzione.

Controllare ciclicamente lo stato di pulizia all'interno della pompa ed eventualmente procedere alla sua pulizia.

Controllare inoltre, lo stato delle guarnizioni e del tubo di gomma.

